

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	REGULADOR/RETIFICADOR	14-8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	ALTERNADOR	14-9
BATERIA	14-4	RESISTOR	14-9
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	14-6		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas. Providencie ventilação adequada durante a carga em locais fechados.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
  - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
  - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome bastante água, leite de magnésia ou óleo vegetal e procure um médico. MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais. Acione o motor em áreas abertas ou em local fechado que apresente um sistema de exaustão do escapamento.

Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

⚠ CUIDADO

- Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os conectores forem ligados ou desligados com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.
- 
- Se a motocicleta for permanecer inativa por um período prolongado, remova a bateria e carregue-a. Armazene-a em local fresco e seco. Para maior vida útil, carregue a bateria a cada duas semanas.
  - Se a bateria permanecer instalada na motocicleta inativa, desconecte o cabo negativo do terminal.
  - A bateria pode ser danificada se permanecer com carga excessiva ou insuficiente, ou se permanecer descarregada por períodos prolongados. Essas mesmas condições contribuem para a diminuição da vida útil da bateria. Mesmo sob condições normais de uso, o rendimento da bateria diminui após 2 ou 3 anos.
  - A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga, porém se o consumo for alto, a voltagem cairá rapidamente e eventualmente desaparecerá. Por esta razão, geralmente suspeita-se que o problema seja relacionado ao sistema de carga. A sobrecarga da bateria geralmente resulta de problemas da própria bateria, podendo parecer um sintoma de sobrecarga. Se uma das células da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem não aumentar, o regulador/retificador fornecerá o excesso de voltagem para bateria. Sob essas condições, o nível do eletrólito diminuirá rapidamente.
  - Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é frequentemente submetida a alto consumo, tal como uso prolongado do farol e lanterna com o motor ligado e a motocicleta parada.
  - A bateria será descarregada quando a motocicleta não estiver sendo utilizada. Por esta razão, carregue-a a cada duas semanas para evitar sulfatação.
  - O abastecimento de uma nova bateria com eletrólito irá produzir alguma voltagem, porém a fim de se obter rendimento máximo, sempre carregue a bateria. A sua vida útil também será aumentada com a carga inicial.
  - Ao verificar o sistema de carga, sempre siga os procedimentos do fluxograma de diagnose de defeitos (página 14-3).
  - Consulte a página 14-0 para a localização dos componentes do sistema de carga.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

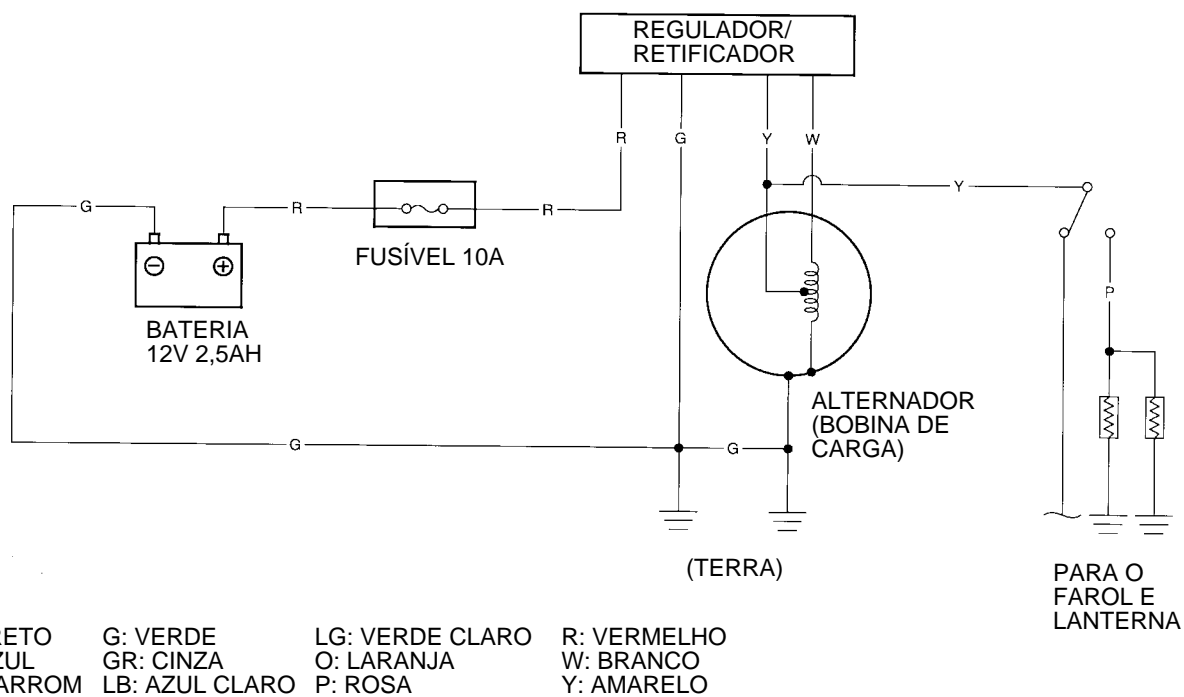
REGULADOR/RETIFICADOR

BOBINA DE CARGA  
DO ALTERNADOR

FUSÍVEL

BATERIA

## DIAGRAMA ELÉTRICO



- Aplique carga lenta sempre que possível. Cargas rápidas devem ser consideradas somente como procedimento de emergência.
- Remova a bateria da motocicleta para carregá-la.
- Todos os componentes do sistema de carga podem ser verificados na motocicleta.
- Ao inspecionar o sistema de carga, verifique os componentes e fios passo a passo de acordo com o fluxograma de diagnose de defeitos na página 14-3.
- A remoção do alternador é descrita no capítulo 10.

## ESPECIFICAÇÕES

Item	Especificações
Amperagem de fuga da bateria	Abaixo de 0,01 mA
Alternador	0,096 kW/5.000 (rpm)
Voltagem/amperagem reguladas do regulador/retificador (20°C/68°F)	14,0 - 15,0 V/2A/5.000 (rpm)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Sem corrente - chave na posição ON

- Bateria descarregada
- Defeito no sistema de carga
- Cabo da bateria desligado
- Fusível principal queimado
- Interruptor de ignição danificado

### Corrente fraca - chave na posição ON

- Bateria fraca
- Defeito no sistema de carga
- Terminais da bateria soltos

### Corrente fraca - motor em funcionamento

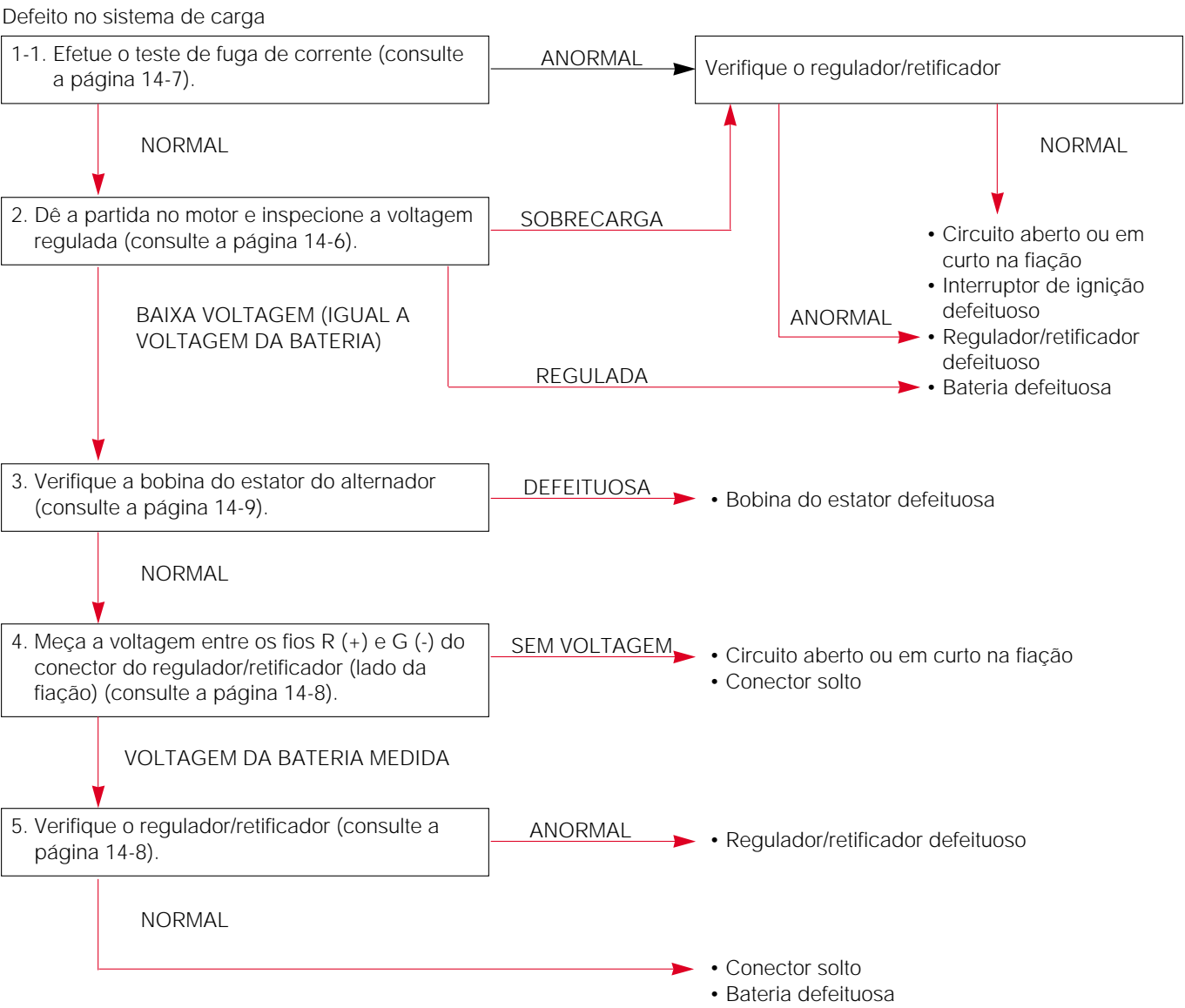
- Bateria descarregada
- Defeito no sistema de carga

### Corrente intermitente

- Terminais da bateria soltos
- Terminais do sistema de carga soltos
- Terminais soltos ou curto-circuito no sistema de ignição
- Terminais soltos ou curto-circuito no sistema de iluminação

### Sobrecarga da bateria

- Circuito aberto (fio verde) entre o regulador/retificador e a bateria
- Terminais soltos
- Regulador/retificador defeituoso



BATERIA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral direita (consulte a página 2-2).

Desconecte o cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo positivo.  
Remova o suporte da bateria.  
Retire a bateria.

Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

INSPEÇÃO

⚠ CUIDADO

Não deixe que o eletrólito da bateria (ácido sulfúrico) entre em contato com a pele, olhos e roupas, pois poderão ocorrer queimaduras. Se o ácido for derramado, certifique-se de lavar completamente a área atingida com bastante água. Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água e procure assistência médica imediatamente.

Verifique o nível em cada célula através das marcas de nível (superior) e (inferior), gravadas no lado da bateria.  
Se o nível estiver próximo da marca inferior remova a bateria, retire as tampas de abastecimento e complete com água destilada até atingir a marca superior.

⚠ CUIDADO

- Sempre complete a bateria com água destilada. O uso de água corrente, que contém minerais, irá diminuir a vida útil da bateria.
- Se o nível superior for ultrapassado, poderá ocorrer vazamento durante a condução da motocicleta, provocando corrosão das peças.

Após completar o nível, instale as tampas de abastecimento firmemente.

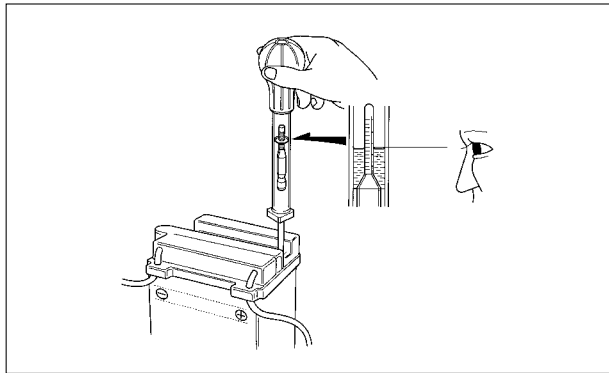
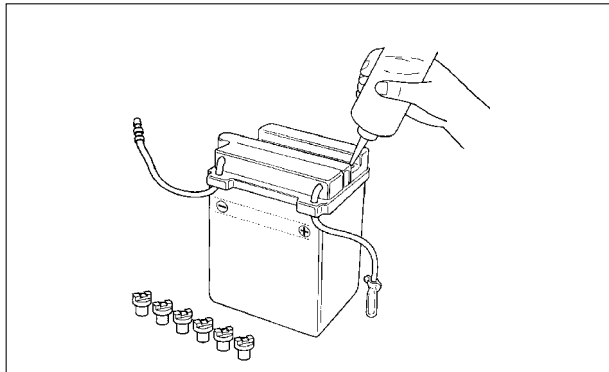
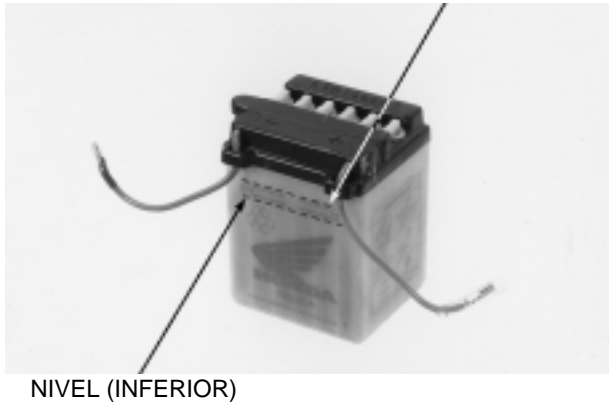
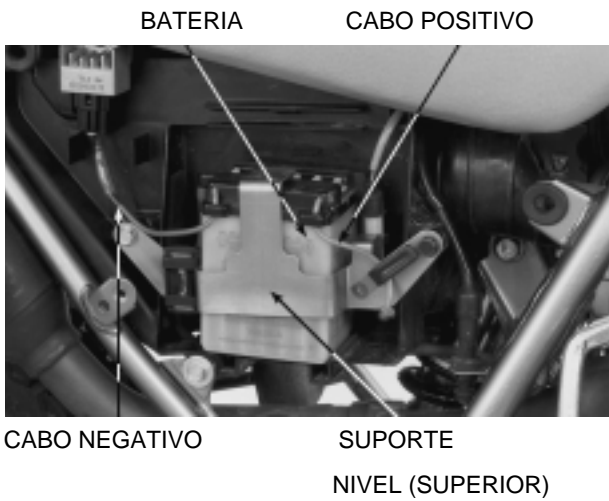
Meça a densidade específica de cada célula com um densímetro.

**Completamente carregada:** 1,27 - 1,29 (20°C/68°F)  
**Necessidade de carga:** abaixo de 1,23

NOTA

Se a diferença entre as densidades específicas das células exceder 0,01, recarregue a bateria. Se a diferença for excessiva, substitua a bateria.

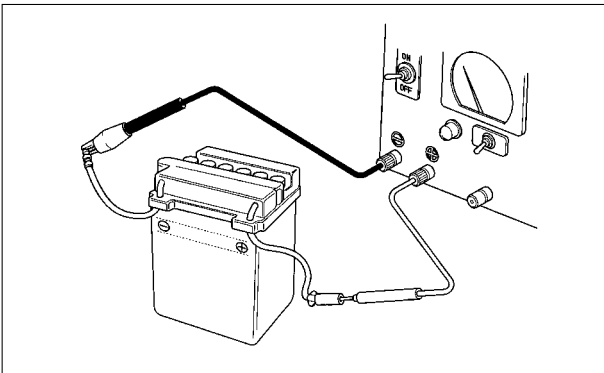
Certifique-se de que os terminais da bateria não estejam soltos.



CARGA DA BATERIA

**⚠ CUIDADO**

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. Providencie ventilação adequada durante a carga.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos pode causar queimaduras graves. Use roupas e máscara de proteção.
  - Em caso de contato com a pele, lave a área atingida imediatamente.
  - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito é venenoso. Em caso de ingestão, beba bastante água ou leite, seguido de leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.
- Sempre ligue ou desligue o carregador antes de conectar ou desconectar os terminais da bateria.



**CARGA**

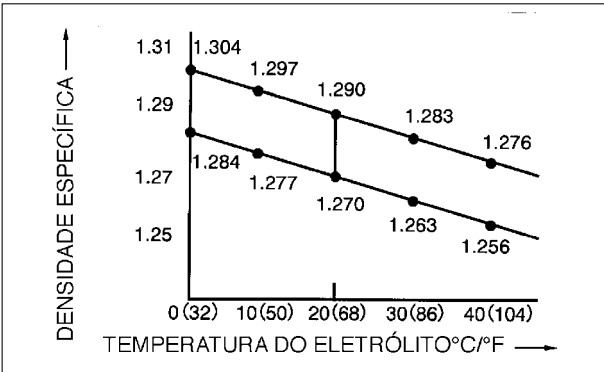
Remova a bateria.  
Instale o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.  
Instale o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

	Carga normal	Carga rápida
Corrente de carga	0,25A	2,5A
Tempo de carga	5-10 horas	1 hora
Voltagem especificada	12,8 V min.	

Após a carga, verifique novamente a densidade específica da bateria.  
Aplique a carga se necessário.  
Substitua a bateria por uma nova se a densidade específica for menor que 1,23.

**⚠ CUIDADO**

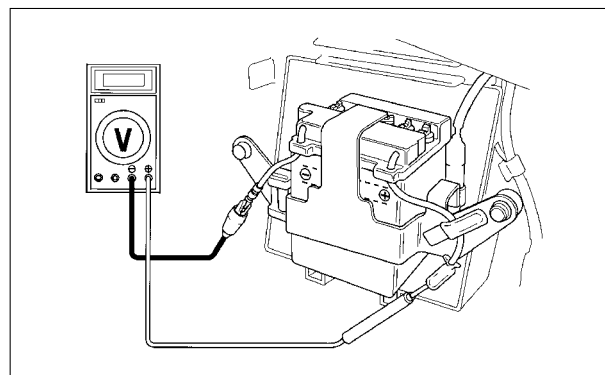
- A carga rápida deverá ser aplicada somente no caso de uma emergência. Recomendamos o uso de carga lenta.
- Durante a carga da bateria, não exceda a corrente de carga e o tempo especificados. Poderão ocorrer danos se a corrente for excessiva ou o tempo de carga muito longo.



## INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

### NOTA

- Durante a medição dos circuitos, não exceda a capacidade do testador. Caso contrário, o testador será danificado. Antes de iniciar cada teste, ajuste o testador primeiramente na capacidade mais alta. Em seguida, diminua gradativamente a capacidade a fim de evitar danos.
- Ao medir circuitos com capacidade pequena, mantenha o interruptor de ignição desligado. Se o interruptor for ligado repentinamente durante o teste, o fusível do testador queimará.



### INSPEÇÃO DA VOLTAGEM REGULADA

#### ⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais.

Instale uma bateria totalmente carregada.

Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Em seguida, desligue o motor.

Conecte o multímetro entre os terminais positivo e negativo da bateria.

#### ⚠ CUIDADO

- Para evitar curto-circuito, certifique-se de distinguir os terminais positivo e negativo.
- Não desconecte a bateria ou qualquer cabo do sistema de carga sem desligar primeiramente o interruptor de ignição. Caso contrário, o testador ou componentes elétricos serão danificados.

Com o farol ligado (farol baixo), ligue novamente o motor.

Meça a voltagem no multímetro quando a rotação do motor for de 5.000 rpm.

**Voltagem regulada: 14,0 - 15,0 V a 5.000 rpm**

A bateria estará normal se o testador indicar a voltagem regulada.

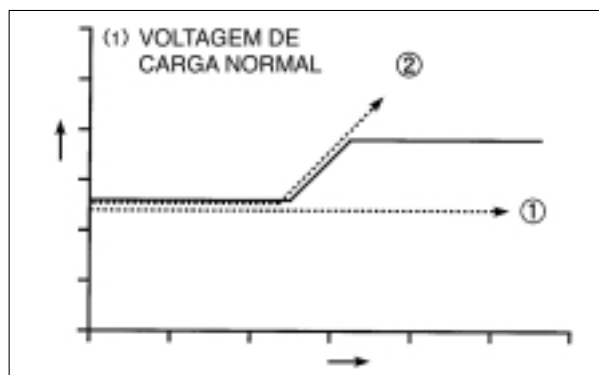
### NOTA

A rotação na qual a voltagem começa a subir não pode ser verificada, já que ela varia de acordo com a temperatura e carga do alternador.

Uma bateria frequentemente descarregada é indicação de deterioração da bateria, mesmo se a inspeção da voltagem regulada for normal.

O circuito de carga pode apresentar problemas se um dos seguintes sintomas for encontrado:

1. A voltagem não atinge a voltagem regulada (consulte a página 14-3).
  - Circuito aberto ou em curto na fiação do sistema de carga ou conector inadequadamente ligado.
  - Circuito do alternador aberto ou em curto.
  - Regulador/retificador defeituoso
2. Voltagem regulada muito alta (consulte a página 14-3)
  - Aterramento do regulador/retificador inadequado.
  - Bateria defeituosa
  - Regulador/retificador defeituoso

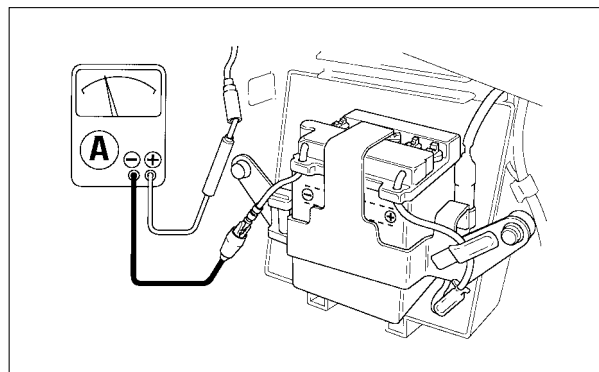


### TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Remova a tampa lateral direita (consulte a página 2-2).  
 Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.  
 Conecte o terminal positivo (+) do amperímetro no cabo negativo (-) da bateria e o terminal negativo (-) do amperímetro no terminal positivo (+) da bateria.  
 Com o interruptor de ignição desligado, verifique se existe fuga de corrente.

#### NOTA

- Ao medir a corrente utilizando um amperímetro ajuste-o na escala mais alta. Em seguida, diminua a escala para o nível apropriado. Um fluxo de corrente maior do que a escala selecionada poderá queimar o fusível do testador.
- Durante a medição da corrente, não ligue o interruptor de ignição. Um fluxo repentino de corrente poderá queimar o fusível do testador.



**Fuga de corrente especificada: 0,01 mA máx.**

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, é provável que exista um curto-circuito.  
 Localize o curto-circuito, soltando os terminais um a um e medindo a corrente.



REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Solte o conector 4P do regulador/retificador.  
Verifique se o conector está solto ou se existe corrosão nos terminais.  
Efetue as seguintes medições entre os terminais do conector do lado da fiação principal.

Item	Terminais	Padrão
Fio de carga da bateria	Vermelho (+) e Verde (-)	A voltagem da bateria deve ser indicada
Fio terra	Verde e terra (chassi)	Continuidade
Fio da bobina de carga	Branco e Verde	0,3 - 1,1 (20°C/68°F)
Fio da bobina de iluminação	Amarelo e Verde	0,2 - 1,0 (20°C/68°F)

Se algum dos itens acima não estiver dentro das especificações, teste o componente individualmente e substitua a peça, repare o circuito aberto ou em curto na fiação, ou o aterramento deficiente.  
Se todos os itens estiverem normais, verifique o regulador/retificador.  
Se o circuito do lado da fiação estiver normal e não existirem conexões soltas, inspecione o regulador/retificador, medindo a resistência entre os terminais.

NOTA

- As leituras serão incorretas se o seu dedo tocar nos terminais.

Substitua o regulador/retificador se o valor da resistência entre os terminais estiver anormal.

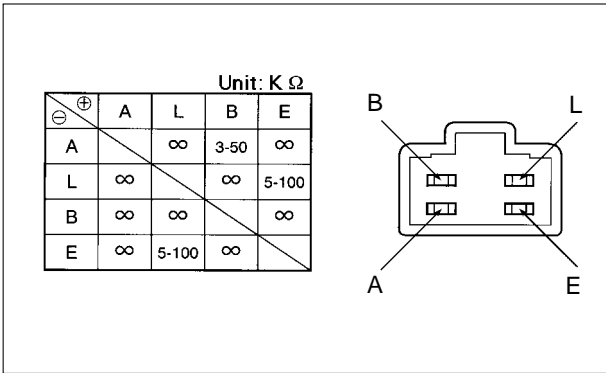
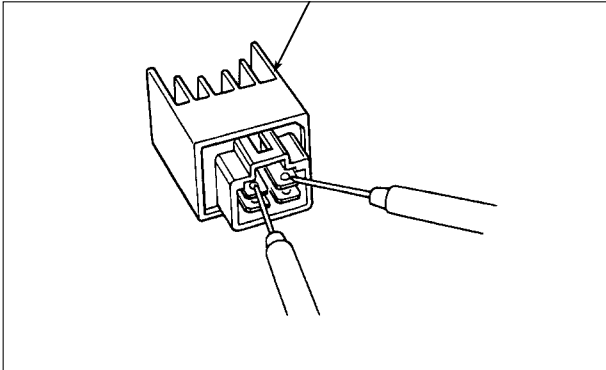
REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR 4P



REGULADOR/RETIFICADOR



## REMOÇÃO

Solte o conector 4P do regulador/retificador.  
Remova o parafuso e o regulador/retificador.

Para instalar, siga os procedimentos de remoção na ordem inversa.

## REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR 4P

PARAFUSO

CONECTOR 6P

## ALTERNADOR

Remova a tampa lateral esquerda.

Solte o conector 6P do alternador.



CONECTOR 6P

Meça a resistência entre o fio amarelo e o terra (chassi), e o fio branco e o terra (chassi).

### Resistência:

**Fio Branco-Terra: 0,3 - 1,1  $\Omega$  (20°/68°F)**

**Fio Amarelo-Terra: 0,2 - 1,0  $\Omega$  (20°C/68°F)**

Se a resistência não estiver dentro dos limites especificados, substitua o estator (página 10-3).



TERRA

## RESISTOR

Solte os conectores rosa do resistor.  
Meça a resistência entre o conector rosa (lado do resistor) e o terra.  
Meça a resistência no outro lado.  
Padrão: 6,7  $\Omega$  (20°C/68°F)

Se a resistência não estiver dentro dos limites especificados, substitua o resistor.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18